РОСНЕФТЬ

ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА



ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ЗАПРЕЩЕНО!

Обслуживать и ремонтировать оборудование, не отключенное от источников энергии

Работать на высоте без применения средств защиты от падения, страховочных систем

Нахождение в замкнутом пространстве без изолирующих средств индивидуальной защиты органов дыхания или если результат анализа газовоздушной среды не соответствует условиям безопасного проведения работ

Работать в котловане/траншее без надежного укрепления откосов/стенок котлована

Нарушать скоростной режим, не применять ремни безопасности и использовать любые средства связи, употреблять пищу и напитки при управлении транспортным средством

Находиться вблизи незакрытых/неогражденных вращающихся механизмов и в зоне возможного падения груза

КАК ПРАВИЛЬНО?

Определите опасности, оцените риски и последствия перед началом любой работы

Используйте только сертифицированные и исправные оборудование, инструменты и приспособления

Используйте требуемые средства индивидуальной и коллективной защиты при выполнении работ

Работы повышенной опасности проводите при наличии наряда-допуска или с записью в соответствующем журнале

Не находитесь в опасной зоне воздействия механизмов и возможного падения груза

ВНИМАНИЕ! Вы имеете право остановить работу или отказаться от ее выполнения, если меры безопасности не соблюдены!

СПИСОК КОНТАКТОВ ГОРЯЧИХ ЛИНИЙ КОМПАНИИ

КАЖДЫЙ РАБОТНИК ИМЕЕТ ПРАВО ОБРАТИТЬСЯ НА ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ ПБОТОС ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» В СЛУЧАЯХ:

- ПРИНУЖДЕНИЯ ЕГО К ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ С НАРУШЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ;
- НЕВЫДАЧИ СИЗ;
- ВОЗНИКНОВЕНИЯ СИТУАЦИЙ, УГРОЖАЮЩИХ ЕГО ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ;
- ВЫЯВЛЕНИЯ ПОПЫТОК СОКРЫТИЯ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ОБЪЕКТАХ КОМПАНИИ.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПБОТОС
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

8 499 517 87 70

DKIRP@ROSNEFT.RU

ИНФОРМАЦИЯ О ФАКТАХ (ПОДОЗРЕНИЯХ О ФАКТАХ) КОРПОРАТИВНОГО МОШЕННИЧЕСТВА И КОРРУПЦИИ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

8 800 500 25 45

SEC_HOTLINE@ROSNEFT.RU

ИНФОРМАЦИЯ (В РЕЖИМЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ) О СОКРЫТИИ СВЕДЕНИЙ О НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, АВАРИЯХ, ДТП, ПОЖАРАХ, РАЗЛИВАХ НЕФТИ И ИНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СИТУАЦИОННОГО ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ В КРИЗИСНЫХ СИТУАЦИЯХ ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»

8 800 234 85 01

OD_SCUKS@ROSNEFT.RU

ГАЗООПАСНЫЕ РАБОТЫ В ЗАМКНУТОМ ПРОСТРАНСТВЕ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1. Не изолированы все источники энергии, не исключено поступление в рабочую зону вредных/взрывопожароопасных веществ.
2. Оборудование для проведения работ не подготовлено: не промыто, не пропарено, не продуто/не проветрено, не отключено от коммуникаций.
3. Не обеспечен инструментальный контроль состояния газовоздушной среды в рабочей зоне.
4. Применение оборудования/инструмента не во взрывозащищенном/искробезопасном исполнении.
5. Неприменение изолирующих СИЗОД (шланговые противогазы, ШДА, ИВДА).

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Исключите возможность попадания опасных веществ в зону проведения работ: емкости (аппараты) освободите, промойте/продуйте, пропарьте, отключите, стравите давление, отглушите, охладите до 30 градусов Цельсия. На все фланцевые соединения с заглушками установите блокираторы.

Установите защитные ограждения и запрещающие знаки/предупреждающие знаки в зоне проведения работ.

Перед началом работ ***сделайте анализ газовоздушной среды*** на содержание кислорода и опасных веществ (паров и газов) в зоне предполагаемых работ.

В процессе работы обеспечьте ***постоянный контроль*** состояния воздушной среды. Исключите в зоне работ источники искрообразования.

Применяйте изолирующие средства защиты органов дыхания при работе/входе в замкнутое пространство.

Работайте бригадой ***не менее трех человек,*** один из которых наблюдающий, кроме исполнителя, другой страхующий.

По окончании работ и во время перерывов ***закройте доступ*** ко всем открытым люкам/технологическим проемам.

РАБОТЫ В ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАХ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1 Не выполнены технические мероприятия по изоляции источников энергии.

2 Самовольно расширены объем задания и место (зона) его проведения.

3 Не проведен инструктаж.

Любые работы по ремонту и обслуживанию оборудования, находящегося под напряжением, должны проводиться только после изоляции всех источников энергии, кроме разрешенных правилами случаев выполнения работ под напряжением.

!

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Отключите оборудование.

Используйте ***блокираторы*** для предотвращения несанкционированной подачи электроэнергии.

Вывесьте запрещающие плакаты «Не включать! Работают люди» на приводах ручного и на ключах дистанционного управления.

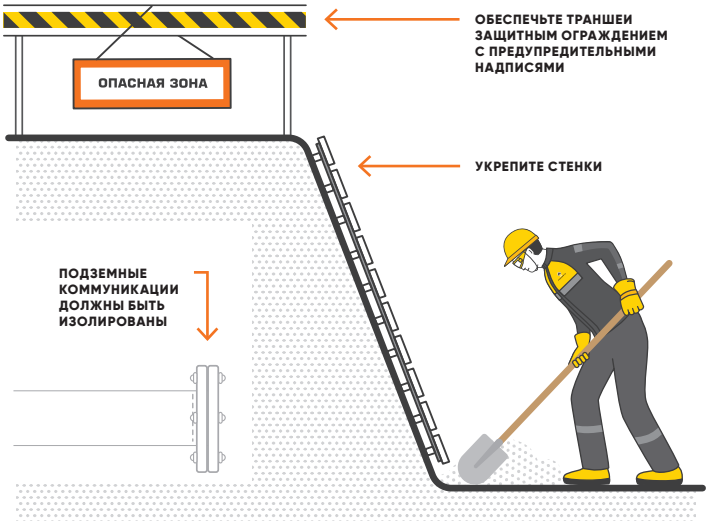
Проверьте ***отсутствие напряжения.***

Заземлите. Вывесьте плакаты «Заземлено» и оградите оставшиеся под напряжением токоведущие части.

Подключение мобильных зданий и сооружений производите ***только электротехническим персоналом*** и при наличии в цепи питания устройств защитного отключения токов утечки.

Приступайте к работе ***только после проведения инструктажа,*** полного понимания задания: четких границ места и характера производства работ.

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1. Обрушение грунта.
2. Небезопасная крутизна откосов насыпи.
3. Незакрепленные стенки откосов котлованов/траншей.
4. Размещение грунта на бровке котлованов/траншей.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Сделайте разуклонку 1:1 (под углом 45 градусов) независимо от классификации грунта (почв) и времени года!

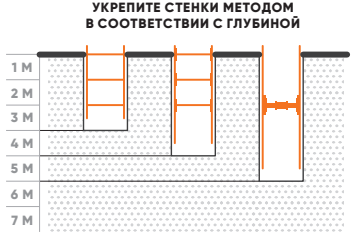
Укрепите стенки котлована и/или траншеи!

Разместите извлекаемый грунт на расстоянии более 0,5 м от кромки!

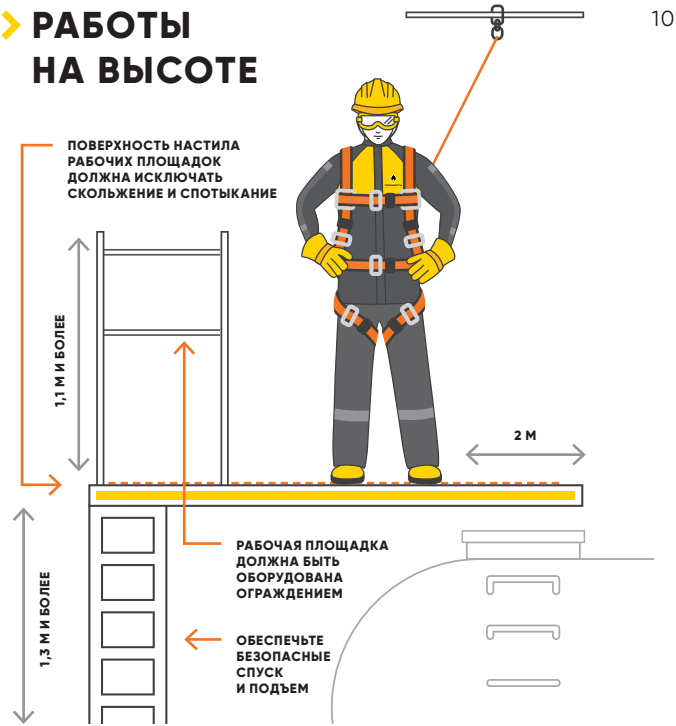
Проводите работу бригадой не менее 2 (двух) человек.

ВНИМАНИЕ!





РАБОТЫ НА ВЫСОТЕ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1 Неиспользование (или неправильное использование) страховочных систем.

2 Открытые проемы на высоте не ограждены, не обозначены сигнальными лентами, знаками безопасности.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА



Применяйте систему непрерывной страховки при выполнении работ на высоте, включая подъем и спуск.



Обеспечьте анкерными линиями/точками места работ на высоте.



Закройте, оградите, обозначьте перепады по высоте, технологические проемы.

РАБОТАМИ НА ВЫСОТЕ СЧИТАЮТСЯ ДЕЙСТВИЯ НА ВЫСОТЕ 1,3 М И БОЛЕЕ, ПРОИЗВОДЯЩИЕСЯ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 2 М ОТ НЕОГРАЖДЕННЫХ ПЕРЕПАДОВ.

!

ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1. Попадание в рабочую зону взрывопожароопасных веществ.
2. Отсутствие контроля за состоянием газовоздушной среды.
3. Неподготовленное оборудование.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Исключите наличие взрывопожароопасных веществ на месте производства огневых работ.

Обеспечьте место проведения работ необходимыми первичными средствами пожаротушения.

Обеспечьте постоянный контроль за состоянием газовоздушной среды на месте проведения огневых работ.

Обеспечьте меры защиты от разлета искр.

Выполните для огневых работ с тарой из-под нефтепродуктов необходимые подготовительные мероприятия, обеспечивающие безопасное проведение работ (пропарка/проливка тары).

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ СОСТОЯНИЕ МЕСТА ИХ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ В ТЕЧЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 4 ЧАСОВ.

РАБОТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1 Нахождение работников и проведение ими работ в опасной зоне работы крана.

2 Несогласованность действий работников во время ведения работ.

3 Невыполнение работниками требований плана/проекта производства работ.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Ознакомьтесь с проектами/планами производства работ/технологическими картами/схемой строповки ***до начала*** проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Оградите перед началом работ сигнальными лентами и ограждениями с предупреждающими знаками безопасности границы зон проведения работ.

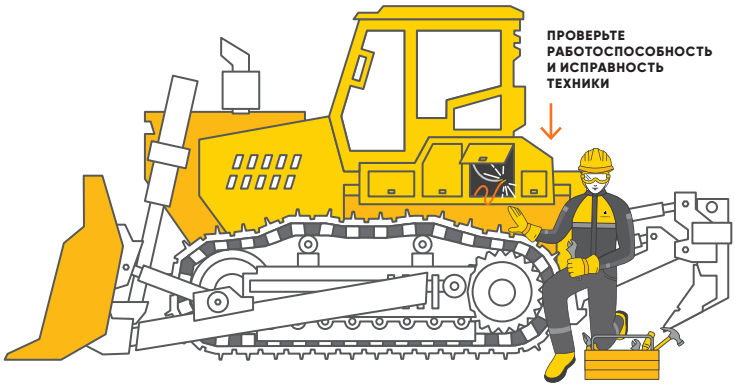
Выполняйте работы с применением подъёмных сооружений ***только в присутствии лица, ответственного*** за безопасное производство работ.

Не допускайте посторонних лиц в зону проведения погрузочно-разгрузочных работ.

ЗАПРЕЩЕНО!

- Перемещать груз при нахождении под ним людей.
- Стоять в опасной зоне, под стрелой, под грузом и в зоне возможного смещения груза.
- Находиться на неустойчивом/ незакрепленном грузе.
- Поднимать неправильно застропованный груз.
- Отключать системы безопасности и блокировок грузоподъемных механизмов.

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1 Эксплуатация техники с неисправной тормозной системой.

2 Эксплуатация техники с неисправностью элементов блокировок, предотвращающих пуск двигателя при включенных рычагах органов управления.

3 Запуск двигателя во время нахождения работника на гусеничной ленте.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Проверьте работоспособность и исправность элементов трансмиссии техники как с работающим, так и с заглушенным двигателем:

1 ***тормозная система исправна, торможение техники эффективно;***

2 ***стояночный тормоз исправен и удерживает технику от самопроизвольного движения.***

Не начинайте работы при выявлении неисправности элементов трансмиссии, тормозной системы, блокировок запуска двигателя при включенных рычагах управления.

Не выходите на гусеничную ленту, не убедившись в том, что техника не сможет начать самопроизвольное движение.

Сообщите непосредственному руководителю о выявлении неисправности техники.

Запрещен ремонт техники в полевых условиях.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ПРИЧИНЫ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ

1. Неприменение ремня безопасности.
2. Нахождение пассажира на небезопасном месте.
3. Выбор скорости движения транспортного средства, не соответствующей дорожным и метеорологическим условиям.
4. Несоблюдение очередности проезда.
5. Неправильный выбор дистанции.
6. Не обеспечены меры безопасности перед началом движения задним ходом

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Транспортные средства прошли предрейсовый контроль технического состояния и периодическое техобслуживание.

Количество пассажиров и характеристики груза соответствуют требованиям завода-изготовителя. Соблюдены требования по размещению пассажиров в транспортных средствах.

Ремни безопасности ***исправны и используются*** водителем и всеми пассажирами.

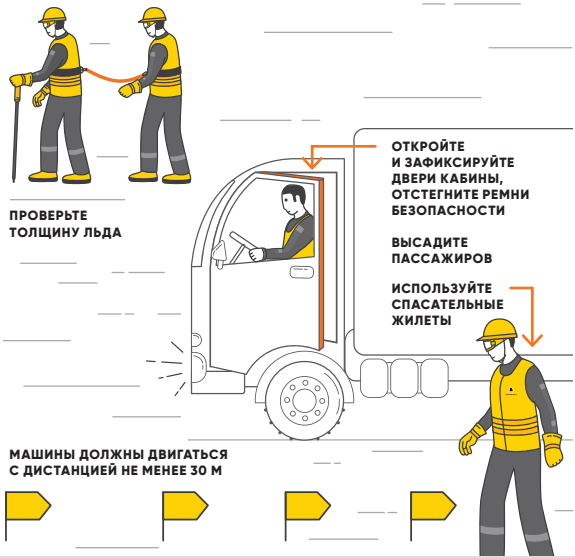
Включены фары ближнего света и/или ходовые огни.

Снизьте скорость движения транспортного средства:

1. в темное время суток не менее чем на 10 км/ч;
2. при осадках, тумане, недостаточной видимости, отсутствии укрепленных обочин — на 20 км/ч и более;
3. при разъезде с транспортными средствами, движущимися во встречном направлении по дорогам недостаточной ширины, вплоть до полной остановки.

Запрещен выпуск на линию транспортных средств без исправной бортовой системы мониторинга и работоспособного видеорегистратора.

РАБОТЫ НА ЛЬДУ И ДВИЖЕНИЕ ПО ЛЕДОВЫМ ПЕРЕПРАВАМ



ПРИЧИНЫ УТОПЛЕНИЙ

1. Выполнение работ на ледовой поверхности, имеющей несущую способность, которая не соответствует весу персонала и массе техники.
2. Ошибочные действия персонала при эвакуации из транспортного средства в аварийной ситуации.
3. Закрытые двери кабины и заблокированные люки для эвакуации.

ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА

Не начинайте работу:

- не зная несущую способность ледовой поверхности;
- без надетого спасательного жилета;
- в одиночку;
- если двери и люки кабин транспортного средства закрыты и не могут в аварийной ситуации быть открыты для эвакуации.

При движении по ледовой переправе:

- пассажиры высажены перед въездом на лед;
- транспортные средства двигаются в один ряд на дистанции не менее 30 м без резких торможений;
- скорость при въезде на переправу не более 10 км/ч, при движении — не более 20 км/ч;
- двери кабин открыты;
- ремни безопасности отстегнуты;
- обозначен маршрут с указанием максимально допустимой грузоподъемности ледовой переправы.

ЗАПРЕЩЕНО!

- Проведение всех видов работ на ледовых поверхностях без оценки несущей способности ледового покрова.
- Какие-либо остановки на ледовой переправе.



ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»
2025